

UCHWAŁA Nr VII. 33. 2019

ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

z dnia 9 sierpnia 2019 r.

**w sprawie zaciągnięcia kredytu na wyprzedzające finansowanie inwestycji
pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców
poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. c) w zw. z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 89 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 869)

**Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” kredytu do wysokości 4 209 245,00 zł (słownie: cztery miliony dwieście dziewięć tysięcy dwieście czterdzieści pięć złotych 00/100) na wyprzedzające finansowanie przedsięwzięcia pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” nr RPPK.05.05.00-18-0001/17.
2. Zadanie inwestycyjne, o którym mowa w ust. 1, realizowane jest w ramach Osi Priorytetowej nr 5 „Infrastruktura komunikacyjna” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 2020.
3. Spłata kredytu nastąpi w 2020 roku ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania, o którym mowa w ust. 2.

§ 2.


Ustala się zabezpieczenie spłaty kredytu, o którym mowa w § 1, w postaci weksła własnego „in blanco” wraz z deklaracją wekslową oraz cesję wierzytelności z umowy o dofinansowanie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA

Edward Dobrzański

UZASADNIENIE

Zaciągnięcie przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” kredytu na wyprzedzające finansowanie inwestycji pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” wynika z zapisów umowy o dofinansowanie o tym, iż płatność końcowa w wysokości co najmniej 5% całkowitego dofinansowania Projektu, zostanie przekazana po zatwierdzeniu przez Instytucję Zarządzającą wydatków ujętych we wniosku o płatność końcową.

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA


Edward Dobrzański